

Reiskrant

Offroad-trailers grote hit bij Zuid-Afrikaanse kampeerder



• Een beetje terreinwagen heeft geen enkele moeite met de compacte offroad-trailer (grote foto). Eenmaal uitgeklapt biedt de moderne ossenwagen een zee van ruimte voor de kampeerder (kleine foto).



MODERNE Ossenwagens

door JOËL ROERIG

PRETORIA – Hotels zijn ongezeelig, lodges zijn duur en caravans zijn oubollig. De jongste vakantierage in Zuid-Afrika is dan ook een stuk avontuurlijker: offroad-aanhangwagens. De luxueus uitgeruste 4x4-trailers zijn een knipoog zijn naar de ossenwagens van weleer.

Na een lange dag hobbelen over zandwegen in het adembenemende Namibische landschap is het tijd om het kamp op te slaan. Het zeil op het dak van de trailer vouwt uit tot een grote, luxueuze tent. Uit de zijanten worden lades, keurig gesorteerd voedsel en een gasfornuis getrokken. En uit de koelkast in het neusdeel komen de brandewijn en cola te voorschijn. Moeder de vrouw zet salades en een thuis voorbereid aardappelpelgerecht klaar en de mannen gooien de 'boerewors' op de 'braai'. Welkom in de hemel van de blanke Afrikaner.

In dat walhalla hoort een kilometervretende Toyota of een 'bakkie' van andere makelij, maar tegenwoordig tuft daar ook bijna altijd een offroad-aanhangwagen achteraan. „Vroeger had bijna iedereen wel een familiedid met een grote boerderij, waar de kinderen zich in de vakanties konden uitleven”, zegt Zigi Ekron van het Zuid-Afrikaanse caravantschrift WegSleep. „Na het einde van de apartheid is dat niet meer zo. De kampeertrips zijn daarvoor nu in de plaats gekomen en worden nog elk jaar populairder.”

Die tochtjes gaan naar beeldschone buurlanden als Mozambique, Namibië en zelfs Angola, naar plek-

ken waar Zuid-Afrika tot de jaren 90 nog bloedige oorlogen uitvocht. „Zuid-Afrikanen zijn gewend alles met zich mee te slepen”, zegt 4x4-enthousiasteling Albertus van Wyk. „Vandaar de aanhangwagens. Ze nemen niet één koelkast, maar vaak wel twee of drie met zich mee, want al het eten en drinken gaat van huis mee.”

Volgens Van Wyk weerspiegelt de pick-up-truck met de aanhangwagen de ossenwagen met lastdieren van de 19e eeuw, toen de blanken van veelal Nederlandse origine vanuit de Kaap naar het noorden trokken om het Britse bewind te ontlopen. „Afrikaners hebben een onafhankelijk karakter en willen alles zelf onder controle hebben.” En Zuid-Afrikanen zijn dol op afgelegen zandweggetjes in ruige landen zoals Botswana, zegt Jeremy Hewitt, die met zijn broer trailers begon te bouwen en nu het succesvolle bedrijf Bushwakka in Kaapstad runt. „We hebben behoorlijk wat klanten die helemaal naar Ethiopië rijden, met een complete uitrusting tot zonnepanelen aan toe.”

Volgens een lokaal 4x4-internetforum zijn er zeker veertig bedrijven en bedrijfjes in Zuid-Afrika die minstens zeventig verschillende van deze overvouw-wagens fabriceren. „Elk



jaar komen er nieuwe spelers op de markt, maar ze overleven lang niet allemaal”, weet Ekron. Het verschil tussen de modellen is vaak minimaal. „Een trailer met een dakent en de keuken aan de zijkant en in sommige gevallen aan de achterkant. Dat is vrij standaard, de rest varieert. Recentelijk komen er ook modellen waarbij je in het trailergedeelte slaapt.”

In tegenstelling tot de broers Hewitt, zijn de meeste bouwers oudere, blanke mannen. „Ik wil niet generaliseren, maar veel van hen waren tijdens de apartheid werkzaam in de wapenindustrie”, aldus Van Wyk. „De aanhangwagens zijn goed vergelijkbaar met de veld-keukentrailers die ze daar bouwden.”

Willie Grobler schat dat er jaarlijks zo'n 15.000 offroad-aanhangwagens worden verkocht in Zuid-Afrika, waarvan ruim 15 procent door zijn succesvolle

bedrijf Echo 4x4 in de hoofdstad Pretoria. „Aankankelijk waren het vooral veel jongeren die tevreden waren met een dakent op hun auto. Daarna kwamen de families met kinderen, die een compleet uitgeruste offroad-trailer met vouwtent wilden. En nu maken we ook offroad-caravans, vooral voor oudere koppels.”

Het is Grobler voor de wind gegaan en hij runt inmiddels drie filialen in Zuid-Afrika. „Wij exporteren nu zelfs trailers naar Australië, Europa, de Verenigde Staten en tegenwoordig ook naar Rusland.”

Ook twee andere grote fabrikanten – Conquerer en Desert Wolf – exporteren de stoere aanhangwagens. Een Amerikaans merk dat het in Zuid-Afrika probeerde, hield er snel weer mee op. „De lokale trailers zijn specifiek gebouwd voor de omstandigheden zoals het klimaat, de wegen en de specifieke voorkeuren van

Zuid-Afrikanen”, aldus Ekron.

„Voor ons zijn de wielophanging en de vering het belangrijkste en natuurlijk het chassis”, zegt Hewitt van Bushwakka. „Bovendien moeten de aanhangers gebruiksvriendelijk zijn. De gebruiker wil niet te veel werk hebben, bijvoorbeeld aan het opzetten van de tent. Wie zijn spullen zoekt, wil niet in allerlei boxen hoeven rommelen. Het beddengoed kan je op de bedden laten zitten tijdens het rijden en extra lakens en dekens kunnen in hetzelfde compartiment worden opgeslagen. Ook alles wat met eten te maken heeft, is dicht bij elkaar te vinden.”

Volgens Hewitt betalen de dure trailers – vanaf 10.000 euro – zich pas terug als je ze ook voor weekenduitstapjes gebruikt. Grobler is het daar mee eens. „Op 30 kilometer buiten Pretoria zit je al in de bush, waar je lage gearing nodig hebt om rond te rijden. Bovendien gebruiken mensen de aanhangwagens ook vaak als ze naar gewone campings gaan, zoals in het Krugerpark. Dat is dan geen offroad, maar het is

wel enorm handig dat al je kampeerspullen gesorteerd klaarstaan in de aanhangwagen.” Hewitt: „Je hoeft alleen maar schone kleren mee te nemen.”

Van Wyk, die ook voor een 4x4-magazine werkt, schat dat zo'n 70 procent van de kampeerters Afrikaners zijn en de rest Engelsprekende Zuid-Afrikanen. Bovendien beginnen er langzaam wat zwarte landgenoten interesse te krijgen voor de typisch blanke hobby. Zelf heeft hij overigens zijn bedenkingen. „Ik zal nooit een trailer kopen. Het vergroot de kans op problemen onderweg enorm. Het is prima als je een Toyota Landcruiser met een 8-cilinder rijdt, maar doe je dat niet, dan kun je in lastige situaties terecht komen. De assen breken, de trekbalk begeeft het enzovoort. Voor een 4x4-purist is zo'n 'sleepwa' alleen maar lastig.”



• Na een lange dag hobbelen over zandwegen in het adembenemende Namibië is het in de schaduw van een boom goed toeven. De 'boerewors' kan op de 'braai' en het weekend kan beginnen.

30 kilometer buiten Pretoria zit je al in de bush

Afrikaners zijn dol op verlaten zandweggetjes

Je hoeft alleen maar schone kleren mee te nemen